



Club de Vol Alaire



Reglamento de competición

1.- Fases

- Clasificatoria, Semifinal y Final.
- En cada fase se realizarán 3 aterrizajes.
- En la fase de Clasificación pasaran a la Semifinal los 30 pilotos con mejor resultado.
- En la fase de Semifinal pasaran a la Final los 20 pilotos con mejor resultado.

2.- Diana

- Zona delimitada de 10 metros de diámetro con marcas circulares desde su centro hasta el exterior separadas entre sí por una distancia determinada para aportar referencias a los pilotos y jueces.

2.- Puntuación

- La puntuación se medirá en centímetros desde el punto central de la diana hasta el primer pie que contacte el suelo.
- La medición se realizará como referencia en la parte de contacto con el suelo más próxima al centro de la diana.
- La diana consta de un punto central de 20 cm de diámetro,
- En caso de hacer diana en el mismo centro, es decir que una parte del pie contacte con el punto central de 20 cm, la medición será 0 cm.
- No se realizará mediciones más allá de los 10 metros desde el centro de la diana, por lo tanto, la puntuación será de 10 metros, excepto en el tercer aterrizaje si fuera necesario para evitar empates en las fases eliminatorias.

3.- Bonificación

A- Tocar con el pie un obstáculo ubicado a una cierta distancia de la diana y no aterrizar antes de entrar en la diana. Como referencia siempre se tendrá en cuenta el primer pie en el aterrizaje para validar la entrada en la diana.

B- Entrar en la diana, salir de esta caminando o corriendo sin que el parapente toque el suelo hasta traspasar una puerta de bonificación ubicada a cierta distancia. Como referencia siempre se tendrá en cuenta el primer pie en el aterrizaje para validar la entrada en la diana.



Club de Vol Alaire



C- Aterrizar fuera de la diana, seguir caminando o corriendo sin que el parapente toque el suelo hasta traspasar una puerta de bonificación ubicada a cierta distancia pasada la diana.

Bonificación A: menos 30 cm

Bonificación B: menos 20 cm

Bonificación C: menos 10 cm

Se puede optar a las tres bonificaciones en un mismo aterrizaje.

4.- Penalización

- Aterrizar de manera que se toque el suelo con alguna parte del cuerpo distinta a los pies, así como la parte del culo de la silla.
- No respetar los horarios indicados por la organización en los puntos de control de remonte y de acceso al despegue.

Penalización: 4 metros

5.- Clasificación

- La suma de puntuaciones serán acumuladas des de la fase Clasificatoria hasta la Final.
- Las bonificaciones y penalizaciones se sumarán o restarán en la puntuación obtenida en cada aterrizaje.
- La clasificación final se realizará a partir de la mínima puntuación acumulada por los pilotos participantes en la final y des de la fase clasificatoria.

6.- Reclamación

En caso que un piloto detecte un error en la medición o en el resultado de la clasificación podrá presentar una reclamación ante el Director de Competición (Edy). En caso de revisión de la medición, habrá sistema de filmación para poder contrastar la reclamación.

En caso de reclamación por error de medición, esta se resolverá una vez finalizada la fase correspondiente en la cual se presente la reclamación.

