



Local Rules

- Liga Nacional FAI II Pre-PWC
- Pegalajar, Jaén
- 10 al 15 de mayo de 2022

Organiza:

Club Centro de Vuelo Pegalajar
Samuel Aguilera Romero

Colaboran:

Ayuntamiento de Pegalajar
Real Federación Aeronáutica Española
Comisión Técnica Nacional de Parapente
Diputación Provincial de Jaén



Versión de 30/03/2022

Estas reglas locales se usan como complemento y en conjunción con el *Reglamento de Competición de Parapente* y las *Modificaciones al Reglamento* aprobadas y actualmente en vigor.





PROGRAMA:

10 y 11 de mayo	FORMALIZACIÓN INSCRIPCIONES DIA 10 de 18:30 a 21:00 Y DÍA 11 DE 09:00 A 10:30. LUGAR: Centro Cultural de Pegalajar
Horario diario	Descripción
10:00 – 11:00	Reclamaciones y Protestas en el Centro Cultural de Pegalajar
10:30 – 11:00	Briefing meteo en el Centro cultural.
11:15 / 12:30	Remontes y Briefing Prueba en el despegue
13:00- 21:00	Manga del día
15 MIN DESPUES CIERRE DE MANGA MÁXIMO.	Hora límite de reporte (Vía móvil Telegram)

NOTA: ESTE HORARIO SERÁ MODIFICADO EN CASO LA UTILIZACIÓN DE OTRO DESPEGUE O POR MEDIDAS DEL COVID-19 COMO LA LIMITACION DE CAPACIDAD DE LOS VEHICULOS, TOMAS DE TEMPERATURA O TEST.

Notas importantes:

- El primer día de manga oficial será el 11 de mayo. Se reservan los días 9 y 10 para entrenamientos.
- Briefing de bienvenida: martes día 10 en el Centro Cultural de Pegalajar (al lado de la Charca) a las 20:00. Votación de comités.
- La copa de bienvenida tendrá lugar el martes 10, después del Briefing de bienvenida en el Restaurante cueva de los Majuelos. La organización dispondrá de vehículos para el transporte.
- El sábado 14 habrá una paella para los pilotos.
- La entrega de premios se hará el Domingo 15 a las 20:30 en el Centro Cultural

Parking: queda prohibido estacionar vehículos en la zona de 7-Pillillas. El espacio se reservará para organización y emergencias. La organización dispondrá de remontes diarios desde el Centro Cultural a partir de las 11:15 cada día.

Zona de Acampada: el precio de la zona de acampada será de 5€ por día y vehículo hasta un máx de 40 plazas y será obligatorio el pago por adelantado mediante bizum al tlf 630142140. El precio incluye: Punto de luz, duchas y servicio de vigilancia durante la manga.

Personal de organización:

Director de Competición:	Antonio Lope Morales González
Director de Organización	Antonio Romero Herrera
Jefe de despegue y gol	Juan Carlos Muriana / Manuel Durán
Técnico de Clasificaciones:	Samuel Aguilera y Juan Carlos Muriana
Recogidas y oficina:	Samuel Aguilera y Juan Carlos Muriana
Juez de competición:	Juan Carlos Muriana Hidalgo
Comité de seguridad:	Tres pilotos a designar en el primer Briefing.
Comité de Pilotos	Tres pilotos a designar en el primer Briefing





ADMISIÓN:

- Un máximo de 130 pilotos más 5 Wild Card a juicio del Director de Competición. La prueba está abierta a todos los pilotos con licencia FAE O FAI en vigor. El criterio de selección se hará por Ranking Nacional de 2021 (masculino y femenino) y se reservará un mínimo de 25% de plazas para pilotos extranjeros de los cuales se seleccionará a los mejor clasificados del ranking FAI (masculino y femenino).

El director de competición podrá anular la participación de un piloto conforme a lo dispuesto en el artículo 3 del Reglamento Nacional de Parapente.

REMONTES DESDE CENTRO CULTURAL:

Los remontes diarios se realizarán desde el Centro Cultural de Pegalajar. Al finalizar la manga, los pilotos serán devueltos al mismo lugar. Aquellos que deseen volar una vez finalizada la manga por su cuenta, fuera del campeonato y sin amparo de la organización del mismo, podrán hacerlo teniendo en cuenta que no habrá remontes para ello. Se aconseja a los pilotos que: si quieren volar después, accedan al despegue con su vehículo, no aparcando en la zona de organización.

TASAS:

Las tasas serán las estipuladas por la comisión técnica Nacional de Parapente más un incremento COVID para mascarillas geles y desinfectantes. Precio total: 200€

Cubre:

- Subida al despegue, Clasificaciones y reclamaciones, recogidas, regalos: camisetas, 1 L agua diaria, bocadillo, ensalada, fruta, premios y medallas, ect.

Las inscripciones se deberán hacer a través de la página www.parapentectnp.com y www.civilcomps.com Los/as pilotos admitidos recibirán un email con los datos para efectuar el pago y confirmar así la reserva de plaza. La admisión de las plazas se realizará en función del ranking del piloto.

CATEGORÍAS Y CLASIFICACIONES:

- Velas A-B. Club
- Velas C. (Sport)
- Velas D. (Serial)
- General con todos los pilotos españoles
- OPEN FAI
- Femenina. Figurarán todos los participantes en la competición de sexo femenino españolas.
- Equipos (5 participantes que componen un equipo). 30€
- Comunidad (miembros de una misma comunidad autónoma por la que están federados)
- Clubes (miembros de un mismo club por el que están federados). Sólo clubes al día de cuota RFAE.

Siempre se atenderá la homologación referente a la talla utilizada, no al modelo de parapente.

PREMIACION:

Premios metálicos para los 3 primeros clasificados del OPEN. (**Provisional:** 2000€, 1000€ y 500€) y 200€ desde el 4 al 10 clasificado del OPEN.





CUALIFICACIÓN NECESARIA DE LOS/AS PILOTOS.

Lo dispuesto en el artículo 1 del Reglamento Técnico de Competición de Cross de Parapente.

LASTRE:

Lo dispuesto en el Art. 17 del Reglamento Técnico de Competición de Cross de Parapente.

LÍMITE DE ALTITUD E INFRACCIONES:

Lo dispuesto en el Art. 23.1 del Reglamento Técnico de Competición de Cross de Parapente.

DORSALES:

Los dorsales se asignarán respetando el ranking adjudicado por la comisión técnica Nacional de Parapente en 2021.

RECLAMACIONES Y PROTESTAS:

Una reclamación debe ser hecha al Director de Competición o a los jueces durante el periodo asignado para ello y por escrito.

Reclamaciones

10:00 a las 11:00 del día siguiente de la manga correspondiente con una tasa de 30 €.

La tasa de protesta será devuelta en caso de ser estimada la protesta y se perderá en caso de ser desestimada.

BRIEFING:

El Briefing meteorológico se hará telemáticamente si las medidas sanitarias así lo consideran por el COVID-19

El briefing técnico se llevará a cabo en el despegue a las 12:30 / 13:00.

DESPEGUES Y ATERRIZAJES

Despegue de 7-Piñillas

También se baraja la opción de desplazarse a otros despegues en caso necesario. **hay re-despegue siempre que no se haya iniciado el Start Point (sólo si la manga se realiza desde el despegue de 7 Piñillas).**

COMUNICACIONES Y SEGURIDAD:

Es obligatorio para los pilotos el uso de un radiotransmisor en banda de 2m por y volar en frecuencia de seguridad.

Las frecuencias de uso serán: (142.500 Mhz) El teléfono de EMERGENCIAS es 675420816/630142140/678721076

REPORTES Y RECOGIDAS:





Es obligatorio el uso del sistema de seguimiento Trackers (se dará cada día a todos los pilotos)

A través de Telegram se realizarán las recogidas enviando el piloto su ubicación. Para seguridad y recogidas, es obligatorio el uso de un teléfono móvil

- SAFE: Obligatorio para avisar de que aterrizo correctamente
- RET: Necesito recogida en ese punto
- NORET: No necesito recogida, me recojo yo por mis medios
- DNF: No vuelo
- SOS: Necesito Ayuda

Importante:

Los pilotos que no se reporten con ALGUNOS DE ESTOS MENSAJES será considerados ACCIDENTADO. Ateniéndose al reglamento sancionador en vigor en caso de no ser así.

MANGA:

Los tiempos de apertura y cierre de ventana, y la tarea, se publicarán en la pizarra de información de la manga en el Briefing de las 12:30

SUSPENSIÓN Y PARADA DE UNA MANGA:

Si por condiciones meteorológicas adversas no se pudiese volar, la manga se consideraría suspendida.

Una vez comenzada la manga, se podrá parar por motivos de seguridad, validándose con la distancia recorrida hasta la hora de parada menos 5 minutos.

La parada será comunicada por radio en la frecuencia de seguridad por el Director de Competición o Director Técnico previa consulta.

El comité de seguridad podrá pedir al D.C. la suspensión o parada de una manga.

Una vez parada la manga los pilotos deberán aterrizar lo antes posible en condiciones de seguridad.

Además, en el Reglamento Técnico de Competición se encuentra dicha información con mayor detalle.

BONIFICACIONES EN UNA MANGA:

Un piloto en competición que aterrice para socorrer a otro piloto con problemas no será perjudicado por esta acción, sino que será debidamente recompensado por ello a discreción del Director de Competición con un mínimo del 20% más, sobre los puntos que haya conseguido en esa manga. U otra forma de bonificarle que considere oportuno.

PUNTUACIÓN:

Para las puntuaciones, se utilizará la fórmula GAP vigente en el reglamento actualmente.

DESCARTES DE MANGAS

Descarte FPV =20%

REGULACIONES DE SEGURIDAD EN VUELO:





Por razones de seguridad por debido a la meteorología el D.C. pedirá confirmación sobre el nivel de seguridad a los pilotos del comité de seguridad.

Los pilotos estarán obligados a volar con la frecuencia de seguridad. El D.C. Informará a los pilotos del sentido de giro en la zona de despegue. La dirección de giro deberá respetarse sobre la ladera del despegue. En el resto del vuelo, el piloto estará obligado a girar en el mismo sentido que los pilotos que ya estén en la térmica. El D.C. podrá excluir a un piloto de la competición por razones de seguridad o de orden. Será obligatorio cumplir las normas de seguridad establecidas por el D. C. (Límites de altura, espacios protegidos...) Los límites tanto en altura como en distancia estarán fijados por la organización y cumpliendo el reglamento FAE en vigor. Cualquier piloto que incumpla la norma, podrá ser penalizado o excluido de la prueba.

Cada día en el briefing de la prueba, se explicarán y marcarán los límites correspondientes cada manga, pudiendo cambiar en cada una de ellas y dependiendo de las limitaciones de ENAIRE para cada día.

GPS y VERIFICACION DEL VUELO:

El uso de GPS con registro de altitud es imprescindible para la validación del vuelo del piloto. Los pilotos proveerán a la organización los cables de descarga que se les solicite.

El coeficiente de error admitido para validar el paso por los puntos obligados en la manga (startpoint, balizas...etc.) será el impuesto (en caso de existir) en el reglamento de parapente actualizado a fecha del campeonato.

La altura que se utilice será barométrica

SISTEMA DE SEGUIMIENTO:

Es obligatorio que todos los pilotos lleven los Trackers que le proporcionara la organización cada día para la prueba

DESPEGUE:

Una vez abierta la ventana, no se podrá preparar las velas en el despegue ni hacer pruebas de radio, que deberán hacerse previamente antes del despegue del 1 piloto en competición.

Todos los pilotos tienen que prepararse fuera del despegue y entrar solo cuando tienen el equipo preparado.

Los pilotos tendrán 3 intentos de despegue y un máximo de tiempo por cada intento de 5 min. Si un piloto incumple dicha regla, no se le permitirá participar en la prueba. El Jefe de Despegue o el Director de Competición podrán anular el despegue de un piloto si no es capaz de despegar en su turno por sus propios medios o supera el tiempo de 5 min. Por cada intento.

MEDIO AMBIENTE:

Será obligación ineludible del piloto el respeto al medio ambiente de la zona. Se recuerda con especial atención la prohibición de arrojar colillas en cualquier zona del entorno. La organización facilitará papeleras en las zonas de despegue y aterrizaje. Los infractores podrán ser sancionados por el Director de Competición con la pérdida de parte o todos los puntos de la manga





deldía.



COVID-19.

Se tomarán todas las medidas sanitarias obligatorias y recomendadas que la autoridad sanitaria nos diga en el momento del inicio de la competición. Dichas medidas podrían alterar de algún modo la normalidad de los campeonatos con respecto a años anteriores.

Dichas medidas se indicarán claramente antes del inicio de la competición y serán de obligado cumplimiento de todos los participantes.

REGLAMENTO TÉCNICO NACIONAL DE PARAPENTE:

LOS PILOTOS DEBERÁN HABER LEIDO Y COMPRENDIDO EL REGLAMENTO POR EL QUE SE RIGE ESTE DEPORTE, EL CUAL ESTÁ DISPONIBLE TANTO EN LA WEB DE LA COMISION TÉCNICA DE PARAPENTE, COMO DURANTE EL CAMPEONATO.

ESTE REGLAMENTO Y LAS REGLAS LOCALES DEL CAMPEONATO SON DE OBLIGADO CUMPLIMIENTO POR TODOS LOS PILOTOS, PUDIENDOSE TOMAR ACCIONES CONTRA AQUELLOS QUE LO INCUMPLAN.

Antonio Lope Morales González

Director de Competición







