

NIVIUK PARAGLIDING OPEN FAI 2 & PRE-PWC (AGER) 1-7 AUGUST/AGOSTO

REGLAS LOCALES LOCAL RULES

Estas reglas locales se usan como complemento y en conjunción con el Reglamento de Competición de Parapente de la Federación Aerea Española y las Modificaciones al Reglamento aprobadas y actualmente en vigor.
These local rules are complementary to and in conjunction with the Paragliding Competition Regulations of the Spanish Air Federation and the Amendments to the Regulations approved and currently in force.

ORGANIZACIÓN:

Director de Competición/Meet Director: Oscar Falcón / Joel Fernandez

Técnico de Calsificaciones/Scores: Samuel Aguilera

Recogidas/Retrieves: Joel Fernandez / Samuel Aguilera

Juez de Competición: Jordi Estaper

Meteorologo: Mario Arqué

La competición se desarrollara en Ager, usando el despegue denominado "Roper", en caso que por tema meteorológico no se pudiera usar, este se podria desplazar a despegues de alrededor para buscar el mas adecuado.

The competition will take place in Ager, using the take-off called "Roper". In case the weather does not allow us to use this take-off, the competition can be moved to other take-offs in the area.



NIVIUK PARAGLIDING OPEN



FAI 2 & PRE-PWC

ÀGER | 1-7 AUGUST 2020

El reglamento usado será el propio de la Federación Aerea Española

http://www.rfae.es/files/ESPECIALIDADES/PARAPENTE/Reglamento_general_CTNP_2018.pdf

CONDICION NECESARIA DE LOS PILOTOS:

-Estar en posesión de un Seguro de Accidentes y Responsabilidad Civil con coberturas de igual o superior valor a la póliza que expide RFAE para la practica del Parapente en España.

-Estar en posesión de licencia RFAE para los pilotos, para el resto de nacionalidades estar en posesión de licencia FAI.

-Tener habilitación de competición por parte de la Federación Española y habilitación FAI por parte de pilotos extranjeros, IPPI 4 o 5

CATEGORIAS:

Se harán clasificaciones de las siguientes categorías:

OPEN (Todos los pilotos)

OPEN FEMENINO (Todas las pilotos femeninas)

SERIAL (Pilotos con Parapentes con homologación EN-D o inferiores)

SPORT (Pilotos con Parapentes con homologación EN-C o inferiores)

NIVIUK (Pilotos con Parapentes de la marca Niviuk)

The regulations used will be those of the Spanish Air Federation

http://www.rfae.es/files/ESPECIALIDADES/PARAPENTE/Reglamento_general_CTNP_2018.pdf

PILOT REQUIREMENTS:

-To be in possession of Accident and Civil Liability Insurance with coverage of equal or superior value to the policy issued by RFAE for the practice of Paragliding in Spain.

-To be in possession of RFAE license for Spanish pilots, for other nationalities to be in possession of FAI license.

-Have competition qualification by the Spanish Federation for Spanish pilots, and FAI qualification for foreign pilots, IPPI 4 or 5

CATEGORIES:

Results will be produced using the following categories:

OPEN (All pilots)

FEMALE OPEN (All female pilots)

SERIAL (Paragliders with EN-D approval or lower)

SPORT (Paragliders with EN-C approval or lower)

NIVIUK (Niviuk Paragliders)

BREAFING:

El breafing de Seguridad previo a la compe se realizara por motivos sanitarios on line, a través de Youtube, en el canal PARAPENTE TV.

Los breafing diarios se realizaran en el despegue, donde se dara información meteo, se enviara la prueba por Whattsapp, se entregaran los premios a los ganadores de las mangas anteriores y se dará toda la información necesaria para realizar la prueba.

DESPEGUE:

El despegue estará coordinado, se deberá preparar detras de unas cintas que se dispone y habrá unas carpas para realizar la cola a la sombra. Los 15 primeros pilotos de la clasificación de la prueba tendrán prioridad de despegue, el primer día se utilizara el ranking FAI.

COMUNICACIONES:

El uso de de radiotransmisor para comunicarse es obligatorio así como el uso de la frecuencia de seguridad , se publicara en el panel de tareas las frecuencias que usaremos.

PUNTUACION:

La formula usada para las puntuaciones es la GAP 2020 con parámetros estipulados en el reglamento.

BRIEFING:

The Security briefing prior to the competition will be carried out online to avoid social contact, via Youtube, on the PARAPENTE TV channel.

The daily briefings will take place at take-off, where weather information will be given, the task will be sent by WhatsApp, the prizes will be given to the winners of the previous task and all the information necessary to perform the task will be given.

TAKE OFF:

The take-off will be coordinated, pilots must prepare themselves behind the tapes that will be setup, there will be tents to provide shade for those queueing. The first 15 pilots in the Open category will have priority take-off, the FAI ranking will be used on the first day to decide priority.

COMMUNICATIONS:

The use of a radio transmitter is mandatory as well as the use of the safety frequency, the frequencies we will use will be published in the task panel.

SCORE:

The formula used for the scores is the GAP 2020 with parameters stipulated in the regulations.

REPORTES Y RECOGIDAS

El uso del sistema de seguimiento será obligatorio, la organización entregará un tracker cada día, que deberá ser devuelto al finalizar la manga.

Las recogidas se coordinarán a través de la aplicación Telegram, que es de uso obligatorio, se os entregará las instrucciones de su funcionamiento en las inscripciones. Aquel que no se reporte será dado como accidentado.

Las recogidas siempre serán en carretera asfaltada.

PROTOCOLO COVID-19

A los pilotos se les dará una mascarilla y un bote individual de gel hidroalcohólico rellenable. Las furgonetas y autobuses llevarán gel hidroalcohólico.

Será obligatorio el uso de la mascarilla durante las subidas al despegue y las recogidas, también será obligatorio su uso durante el briefing diario y mantener la distancia de 1,5 metros entre pilotos.

Será obligatorio el uso de gel hidroalcohólico antes de subir a cualquier transporte así como para recoger el parapente en las subidas al despegue.

Los actos sociales, cenas etc, están cancelados.

La normativa para el control de la pandemia que dicte el gobierno en el momento de la realización del campeonato será de cumplimiento obligatorio para todos los pilotos, su incumplimiento dará pie a la expulsión del campeonato.

REPORTS AND COLLECTIONS:

The use of the tracking system is mandatory, the organization will give a tracker to each pilot daily, which must be returned at the end of the task.

Retrieves will be coordinated through the Telegram application, which is mandatory, you will be given instructions for its operation at registration. Anyone who does not report will be considered injured.

Retrieves will always be from an asphalt road.

COVID-19 PROTOCOL

Pilots will be given a mask and an individual can of refillable hydroalcoholic gel. Vans and buses will carry hydroalcoholic gel.

It is mandatory to use a mask during take-offs and during retrieve, it will also be mandatory to use it during daily briefing and to maintain a distance of 1.5 meters between pilots at the briefing.

The use of hydroalcoholic gel will be mandatory before boarding any transport as well as to pick up the paraglider on transport to take-off.

Social events, dinners, etc., are cancelled.

The regulations for the control of the pandemic that the government dictates at the time of the championship are of obligatory fulfilment for all pilots, noncompliance will be cause for expulsion from the championship.