

## GUIA DE HORARIOS PIEDRAHITA

Sábado 4 de Julio de 16:30 a 21:30 y el Domingo 5 Julio de 08:00 a 09:30 La formalización de la inscripción se hará entrando en el local bajo el Ayuntamiento de uno en uno y con mascarilla, y los demás pilotos esperaran en la calle.

Sábado 4 Julio a las 21:00 se enviara por whatsapp un video de bienvenida con el Alcalde contando las cosas más básicas como los horarios , remotes, briefing etc.

Sábado a las 21:30 junto al Ayuntamiento tendremos un coctel de Bienvenida para todos los pilotos y acompañantes respetando distanciamiento social.

Diariamente a las 08:30 se envía briefing meteo de Steve Ham por whatsapp

Diariamente a las 09:45 el Comité de pilotos y seguridad pondrán la prueba provisional por un grupo privado de whatsapp ( a falta de horarios ) se pintara en la pizarra y se envía por Whatsapp a los pilotos ante de que suban los vehículos.

Todos los días a las 10:00 junto al palacio de Los Duques de Alba será La subida al despegue. Saldrá también a la misma hora desde el campo de Futbol otro remonte. La ocupación será completa de las plazas de los vehículos, con uso obligatorio de mascarilla y lavándose las manos antes de entrar. Cada piloto meterá su propio equipo sin manipulación de otras persona o conductor.

Si la mayoría de los pilotos lo prefieren se harán dos subidas al despegue para ir al 50% las plazas del Bus. Los días impares los pilotos de dorsal impar subirán a las 08:45 y los pilotos de dorsal par a las 10:00, y los días pares al revés los pilotos de dorsal par a las 08:45 y los impares a las 10:00.

Diariamente a las 11:00 La recogida de trackers , bocadillos y agua se recogerán con mascarilla de uno en uno con filas respetando la distancia de 1,5metros y cada piloto cogerá su tracker bocadillo y agua de las cajas para evitar manipulaciones, ( Recoger el tracker se considera firmar despegue)

12:00 En el despegue se hace 2 Briefing uno en Español y otro en Ingles. En el Briefing obligatorio uso de mascarillas, se explicará la manga y los horarios que también se enviará la foto por whatsaspp.

Los pilotos recogidos dejaran los trackers en una caja en cada vehículo y el conductor al regresar a Piedrahita llevara los trackers a la oficina para desinfectar. Recogerá cada piloto su propio equipo sin que otras personas lo manipulen.

Las clasificaciones se enviarán por whatsapp por la tarde cada día

Las reclamaciones se enviarán por whatsapp al +34 675420816 o [samueltrabuco@gmail.com](mailto:samueltrabuco@gmail.com) desde que se publiquen las clasificaciones hasta las 09:00 del día siguiente. Salvo la última manga que será una hora de la publicación de la clasificación final par la entrega de premios.

Sábado 11 Julio se hará la entrega de premios junto al Ayuntamiento, lo más temprano que sea posible. Tendremos bebidas y comida gratis para todos los pilotos y acompañantes. Mantendremos la distancia social en todo momento.

**Mucho cuidado en los momentos de descanso social ( Bares, reuniones de pilotos, camping etc) de nada sirve estas medidas si luego nos descuidamos en los momentos de ocio.**

## **PROTOCOLO ANTE EL COVID19 PARA EL CAMPEONATO ESPAÑA PARAPENTE 2020**

Introducción:

Este protocolo se ha desarrollado para ayudar a organizar y celebrar los Campeonatos de España de Parapente mientras dure la crisis del COVID-19, pudiendo ser objeto de modificación, si las circunstancias así lo aconsejaran.

Es importante recordar que en dichas competencias se aplicarán las directrices generales de las Autoridades Sanitarias y deportivas en ese momento.

### La Competición:

- Toda la gestión de la competición (Inscripción, Reglamentos, Horarios de Salidas, Reglas Locales, Reclamaciones, Clasificaciones, etc.) se realizará y comunicará a los competidores preferentemente por medios telemáticos como whatsapp o Telegram.
- Se recomienda descargar los waypoints que serán enviados telemáticamente.
- La formalización de la inscripción se hará entrando en el local de uno en uno y con mascarilla, y los demás pilotos esperaran en la calle. La inscripción se formalizaran el Sábado 4 Julio de 17:00 a 21:30 y el Domingo 5 Julio de 08:00 a 09:00
- Se recomienda separar a grupos de pilotos para evitar se produzcan aglomeraciones en los Briefings, reparto de trackers, bocadillos y agua etc.
- Clasificaciones Se publicaran usando medios telemáticos como grupo de whatsapp o Telegram.
- Si fuese necesario para evitar aglomeraciones, se limitará el tiempo permitido para usar las zonas de despegue para hacer campa de comprobación, así como la colocación de las velas en coliflor fuera de la moqueta.
- Los pilotos no compartirán, ni se prestarán, ningún tipo de equipamiento (guantes, casco, ropa, pitufly, GPS etc.). Todos los elementos que se utilicen para volar incluyendo parapente y arnes, serán manipulados exclusivamente por el piloto.
- Se prohíbe el público, solo personas que compartan convivencia con el piloto.
- Si el piloto incumple intencionadamente cualquier directriz de este Protocolo o de sanidad, se adoptada las medidas correspondientes en el reglamento • El acto accidental o no intencionado no supone infracción.
- En el despegue y Gol no será obligatorio el uso de mascarillas si se mantiene la distancia social de 1.5metros entre pilotos.

- La Trackers se devolverá al Vehículo en el que regrese.
- ACTO DE ENTREGA DE PREMIOS • Se seguirán las directrices de las autoridades sanitarias relativas a actos públicos y se celebrará al aire libre manteniendo la distancia social.
- En los Transportes ( Bus o Furgoneta) se podrá usar todas las plazas y será de uso obligatorio la mascarilla, así como desinfectarse las manos con Hidrogel al entrar, se recomienda tomar la temperatura de todos los pilotos al subir al transporte.
- Distancia Se debe mantener la distancia social durante todo el campeonato, tanto en el despegue, Gol, y en la Localidad.
- No estreches la mano
- Las reclamaciones de todo tipo se harán en la medida de lo posible telemáticamente por whatsapp o Telegram y si se requiere la presencia en la oficina será con cita previa individualmente y con mascarilla.

**Aquella persona que experimente alguno de los síntomas más comunes compatibles con COVID-19, tales como fiebre, escalofríos, tos, sensación de falta de aire, disminución del olfato y del gusto, dolor de garganta, dolores musculares, dolor de cabeza, debilidad general, diarrea o vómitos, deberá inmediatamente limitar las salidas del domicilio y notificarlo a la mayor brevedad.**

### **IMPORTANTE Artículo 23.1 Límite de Altitud /Espacio aéreo en Vuelo**

Todo piloto es personalmente responsable de no sobrepasar el límite de altura y/o espacio aéreo establecido por las normativas vigentes. Cada competición de CROSS de parapente deberá ajustarse a la legislación vigente en lo relativo a espacios aéreos. En la competición que se haya publicado unas restricciones específicas tanto en alturas como espacios aéreos, deberán estar presentes en el panel de tareas diario.

Aunque no se puede pasar la altura máxima permitida, para primar la seguridad en fuertes y amplias ascendencias, se admitirán tracks que hayan superado el límite de altura siempre y cuando se actúe de la siguiente manera:  
-Si en un momento dado de la manga sobrepasamos la altura límite, nos fijaremos en la distancia que nos queda a la siguiente baliza o al gol. Procederemos a perder altura de la forma más segura, y una vez por debajo

del límite de altura, reanudamos la carrera con más distancia de la que teníamos antes de superar el límite.

-Esta maniobra se podrá realizar las veces que sean necesarias

-Es posible que, al realizar las maniobras de pérdida de altura, no seamos capaces de valorar todos los parámetros y no perdamos toda la altura necesaria o no se retroceda la distancia suficiente.

-A tal efecto se penalizará con **2 puntos por cada metro** superado de límite de altura y no se haya retrocedido. Sólo se podrá sobrepasar el 3% del límite de altura para poder acogernos a esta penalización. A partir de ahí se puntuará cero en la manga.

-Cuando no se retroceda la distancia ganada por encima de la altura permitida, se penalizará con **1 punto por cada 10 metros** que falten para llegar a la distancia que estaba en el momento de sobrepasar el límite de altura

-La medición de la altura será estrictamente GPS.

-Cuando el límite de altura se encuentre en la espera del Start Point no se podrá seguir girando en la ascendencia por encima del límite permitido. Superado este límite volaremos en línea recta. Se sancionará con **2 punto por cada metro** que hayamos ganado girando aunque se inicie la carrera por debajo del límite de altura.

-En caso de discrepancia entre los diferentes instrumentos utilizados para la medición, se considerará válido el que más beneficie al piloto

El jurado será el competente para definir estas sanciones, siempre tras el estudio de la exposición de los tracks y demás medios probatorios.

## **TIMETABLE GUIDE PIEDRAHITA**

Saturday, July 4 from 4:30 p.m. to 9:30 p.m. and Sunday, July 5 from 8:00 a.m. to 9:30 a.m. The formalization of the registration will be done by entering the premises under the City Council one by one and with a mask, and the others pilots will wait on the street.

Saturday, July 4 at 9:00 p.m. a welcome video is sent by WhatsApp with the Mayor telling the most basic things such as schedules, ski lifts, briefing etc.

Saturday at 21:30 next to the Town Hall we will have a Welcome cocktail for all the pilots and companions respecting the social distancing.

Every day at 08:30, Steve Ham's weather report is sent by whatsapp

Daily at 09:45 the Pilots and Safety Committee will put the provisional task by a private group of WhatsApp (in the absence of schedules) will be painted on the board and sent by WhatsApp to the pilots before the vehicles get on.

Every day at 10:00 next to the palace of Los Duques de Alba will be The rise to takeoff. Another ski lift will also leave at the same time from the soccer field. The occupation will be complete of the places of the vehicles, with obligatory use of mask and washing the hands before entering. Each pilot will put his own equipment without manipulation of other person or driver.

If most of the pilots prefer it, they will make two climbs at take-off to go to 50% of the places on the Bus. On odd days, the odd-numbered pilots will climb at 08:45 and the even-numbered pilots at 10:00, and on even days the other way around, the even bib riders at 08:45 and the odd ones at 10:00.

Daily at 11:00 The collection of trackers, snacks and water will be collected with a mask one by one with rows respecting the distance of 1.5 meters and

each pilot will take their tracker sandwich and water from the boxes to avoid manipulations, (Collect the tracker is considered to sign takeoff)

12:00 At takeoff 2 Briefing is done, one in Spanish and the other in English. In the mandatory Briefing using masks, the sleeve and the times that the photo will also be sent by whatsaspp will be explained.

The collected pilots will leave the trackers in a box in each vehicle and the driver upon returning to Piedrahita will take the trackers to the office to disinfect. Each pilot will collect his own equipment without being manipulated by other people.

The classifications will be sent by WhatsApp in the afternoon every day

Claims will be sent by whatsapp to +34675420816 or samueltrabuco@gmail.com from the time the classifications are published until 09:00 the next day. Except for the last round, which will be one hour after the publication of the final classification for the awards ceremony.

Saturday, July 11th, the awards ceremony will be held next to the Town Hall, as early as possible. We will have free drinks and food for all pilots and companions. We will maintain social distance at all times.

**A lot of care in moments of social rest (Bars, pilots' meetings, camping, etc.) these measures are useless if we then neglect them in moments of leisure.**

## **PROTOCOL BEFORE COVID19 FOR THE SPANISH PARAGLIDING CHAMPIONSHIP 2020**

Introduction:

This protocol has been developed to help organize and celebrate the Spanish Paragliding Championships while the COVID-19 crisis lasts, and may be subject to modification, if circumstances so advise.

It is important to remember that in these competitions the general guidelines of the Health and Sports Authorities will be applied at that time.

The competition:

- All the management of the competition (Registration, Regulations, Departure Times, Local Rules, Claims, Classifications, etc.) will be carried out and communicated to the competitors preferably by telematic means such as WhatsApp or Telegram.
- - It is recommended to download the waypoints that will be sent electronically.
- The formalization of the registration will be done by entering the premises one by one and with a mask, and the other pilots will wait on the street. Registration will be formalized on Saturday, July 4 from 5:00 p.m. to 9:30 p.m. and on Sunday, July 5, from 8:00 a.m. to 9:00 a.m.
- It is recommended to separate groups of pilots to avoid crowds in the Briefings, distribution of trackers, snacks and water etc.
- Classifications They will be published using telematic means as a WhatsApp or Telegram group.
- If necessary to avoid crowds, the time allowed to use the take-off areas to make a test campaign will be limited, as well as the placement of cauliflower candles outside the carpet.
- The pilots will not share, nor will they provide, any type of equipment (gloves, helmet, clothing, penifly, GPS, etc.). All the elements that are used to fly, including paragliding and harness, will be handled exclusively by the pilot.
- The public is prohibited, only people who share coexistence with the pilot.
- If the pilot intentionally fails to comply with any directive of this Protocol or health, the corresponding measures are adopted in the regulations accidental The accidental or unintentional act does not constitute an infraction.
- At takeoff and Goal, the use of masks Will not be mandatory if the social distancia of 1.5 meter between pilots is maintained.
  
- The Trackers will be returned to the Vehicle in which it returns.
- **PRIZES DELIVERY ACT** • The guidelines of the health authorities regarding public events will be followed and it will be held outdoors maintaining social distance.
- In Transport (Bus or Van) all seats can be used and the mask will be mandatory, as well as disinfecting hands with Hydrogel when entering, it is recommended to take the temperature of all the pilots when boarding the transport.



- Distance Social distance must be maintained throughout the championship, both at take-off, Goal, and in the Town.
- don't shake hands
- Claims of all kinds will be made as far as possible telematically by WhatsApp or Telegram and if the presence in the office is required it will be by appointment individually and with a mask.

**A person who experiences one of the most common symptoms compatible with COVID-19, such as fever, chills, cough, feeling of shortness of breath, decreased smell and taste, sore throat, muscle aches, headache, general weakness , diarrhea or vomiting, you should immediately limit the exits from the home and notify it as soon as possible.**

### **IMPORTANT: Article 23.1 Altitude Limit / Airspace in Flight**

All pilots are personally responsible for not exceeding the height and / or airspace limit established by current regulations. Each paragliding CROSS competition must comply with current legislation regarding airspaces. In the competition that specific restrictions have been published both in height and airspace, they must be present in the daily task panel.

Although the maximum permitted height cannot be passed, to prioritize safety in forts and wide ascents, tracks that have exceeded the height limit will be admitted as long as the following is done:

-If at any given point in the race we exceed the limit height, we will look at the distance we have left to the next mark or to the goal. We will proceed to lose height in the safest way, and once below the height limit, we resume the race with more distance than we had before exceeding the limit.

-This maneuver can be carried out as many times as necessary

-It is possible that, when performing the height loss maneuvers, we will not be able to assess all the parameters and we will not lose all the necessary height or the sufficient distance will not be reversed.

-To this end, you will be penalized with 2 points for each meter exceeded of the height limit and you have not retreated. You can only exceed 3% of the height limit to qualify for this penalty. From there, zero will be scored in the sleeve.

-When the distance gained is not reversed above the permitted height, it will be penalized with 1 point for every 10 meters that are missing to reach the distance that was at the time of exceeding the height limit

-The height measurement will be strictly GPS.

-When the height limit is waiting for the Start Point, it will not be possible to continue turning in the descent above the allowed limit. Exceeded this limit we will fly in a straight line. It will be sanctioned with 2 points for each meter that we have gained by turning even if the race starts below the height limit.

-In case of discrepancy between the different instruments used for the measurement, the one that most benefits the pilot will be considered valid.

The jury will be competent to define these sanctions, always after studying the exposure of the tracks and other evidence.